

Nome (Tipo) apparecchiatura	Sistema di test integrato per componenti veicolistici
Fornitore	MOOG (centralina idraulica e attuatori), IRS (misura e controllo), MSL (camera termica)
Costruttore	MOOG (centralina idraulica e attuatori), National Instrument (misura e controllo), MSL (camera termica)
Modello	custom
Descrizione breve	<p>Sistema di test integrato per prova componenti veicolistici a bassa/alta temperatura. Si compone di dispositivi di controllo/attuazione idraulica e camera termica per prova di componenti di veicoli.</p>
Website	N/A
Altre caratteristiche / funzionalità disponibili	<p>Sistema di prova in grado di applicare , grazie ad attuatori idraulici controllati dalla centralina automatica programmabile, condizioni di carico statico e dinamico al componente automotive sotto test. Le prove possono essere effettuate in diverse condizioni di temperatura sfruttando una camera termica attrezzabile.</p> <p>Caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tre canali idraulici, 2 con portata di 30 l/min, 1 con portata di 50l/min - attuatori da 10 kN, 15 kN e 50 kN con corsa di 150 mm - software di controllo con funzioni di riproduzione di storie temporali - 8 input/output analogici e 8 input/output digitali <p>Centrali oleodinamiche: L087-004. Servoattuatori: C086A73BB-A1L, C086-A75BG-A1L, G761-3005B, corsa 150 mm. Sistema di controllo: STO03014-206.</p>
Riferimento scientifico	Gobbi Massimiliano - massimiliano.gobbi@polimi.it
Riferimento operativo	Pennati Mario - mario.pennati@polimi.it
Modalità di gestione	Gruppo di Ricerca
	