

Nome (Tipo) apparecchiatura	Veicolo predisposto per la sperimentazione di tecnologie di guida automatica
Fornitore	EASY MILE
Costruttore	EASY MILE
Modello	EZ10 Gen1 v2.3
Descrizione breve	<p>Veicolo elettrico predisposto per la sperimentazione di logiche di guida autonoma. Capacità di 6 posti seduti. In aggiunta può ospitare 4 passeggeri in piedi o alternativamente una sedia a rotelle. Equipaggiato con un sistema elettronico "rugged" per applicazioni hard realtime in ambito guida autonoma, utilizzabile per il testing sperimentale e la verifica delle logiche di controllo ADAS sviluppate in simulazione, grazie all'Integrazione con software matlab/simulink.</p>
Website	<p>https://easymile.com/solutions-easymile/ez10-autonomous-shuttle-easymile/</p>
Altre caratteristiche / funzionalità disponibili	<p>Shuttle con capacità di 6 persone sedute</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dimensioni (LxSxH) 4000mm x 2000mm x 3000mm <input type="checkbox"/> Interfaccia di comando con: comandi multipli di stop emergenza, apertura porte e avvisi sonori e luminosi <input type="checkbox"/> Propulsione elettrica (velocità massima 18 km/h) e alimentazione a batteria <input type="checkbox"/> Presenza di sensoristica: <ul style="list-style-type: none"> o GPS (high accuracy) o Piattaforma inerziale IMU (con sistema AHRS integrato) o Sensori per il rilevamento ostacoli (preferenza su lidar a corto raggio) o Telecamere o Sensori a lungo raggio (preferenza su lidar) o Modem di comunicazione a bordo <input type="checkbox"/> Controllo della trazione direttamente implementato sul veicolo e interfacciabile con sistemi custom di controllo programmabili - Possibilità di utilizzo in guida manuale
Riferimento scientifico	Cheli Federico - federico.cheli@polimi.it
Riferimento operativo	Arrigoni Stefano - stefano.arrigoni@polimi.it
Modalità di gestione	Gruppo di Ricerca
	